

Rotor-Plan-Glätter G 765 B und G 965 B

Die BELIDOR® Rotor-Plan-Glätter der Benzin-Baureihe bestechen durch ermüdungsfreies und ergonomisches Arbeiten. Die höhenverstellbare Führungsdeichsel zeichnet diese Glättmaschinen aus.

Das Abscheiben

Mit der Ausgleichscheibe wird der erste Übergang auf der frischen aber schon trittfesten Betonfläche gefahren. Die erzielte griffige Betonoberfläche ist mit einem feinen Brettantrieb vergleichbar.

Das Glätten

Sollten die Betonoberflächen geglättet werden, wird nach dem Abnehmen der Ausgleichsscheibe ein zweiter Übergang mit den vier Glättungsblättern des Blattkreuzes gefahren. Die Glättungsblätter sind beidseitig verwendbar und erreichen doppelte Standzeit. Entsprechend dem Erhärtungsgrad des Betons kann der Anstellwinkel der Blätter direkt vom Führungshandgriff aus stufenlos eingestellt werden.



1. Antrieb

Die Kraftübertragung vom luftgekühlten Benzin – Vier Takt – Motor erfolgt über Keilriemen zum wartungsfreien Schneckengetriebe. Der Antrieb ist mit einem Keilriemenschnellspanner ausgestattet. Die Ölstandkontrolle am Benzin Motor schaltet den Motor automatisch bei Ölmangel ab.

2. Schutzabdeckung

Die rotierenden Arbeitswerkzeuge laufen innerhalb einer Schutzabdeckung.

3. Totmann – Schaltung

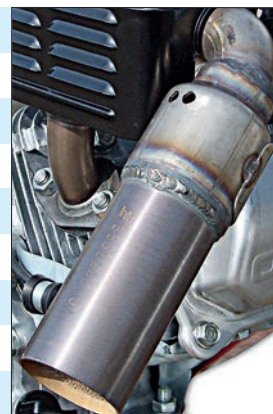
Die Sicherheitsschalter am Handgriff müssen während der Arbeiten betätigt werden. Beim loslassen der Schalthebel schaltet der Motor ab.

4. Höhenverstellbare Deichsel

Die Deichsel kann stufenlos in der Höhe an den Bediener angepasst werden.

Technische Daten Rotor-Plan-Glätter G 765 B und G 965 B

Arbeitsbreite	765 mm	965 mm
Drehzahl des Arbeitswerkzeuges	70 - 125 U/min	
Motor	Benzin-Motor 4,9 kW (6,5 PS)	
Gewicht	79 kg	
Länge der Deichsel	1600 mm	
Schalldruckpegel	92,8 db(A)	
Schalldruck	108,6 db(A)	
Schall auf Bediener	93,0 db(A)	
Vibration Hand-Arm	8,2 m/sec ²	



passender Katalysator für Benzin-Motor